

船员培训简介

作为专门进行船员培训的管理机构，船员培训部具有丰富的开展船员培训的经验，自 1984 年成立以来，紧跟国际海事新发展，依托上海海事大学雄厚的师资力量、各类先进的教学模拟和实验设施设备，为培训学员技能的提高打下了坚实的基础，教学效果一直以来深获业界好评。船员培训部坚持质量为先、以顾客为中心的办学方针和广泛联系航运界的沟通机制，多年来举办的海船船员适任考证合格率一直名列国内前茅，每年各类船员的培训量约 2500 人次，在船员培训行业享有很高的声誉。

常规社会船员培训项

1、船员适任证书培训

职务晋升培训以船长、轮机长、大副、大管轮为主，除此之外，还有三副、三管轮、值班水手、值班机工、GMDSS 培训等。



2、培训合格证书培训

主要是许可证范围内的培训合格证培训，包括基本安全培训、精通救生艇筏和救助艇培训、高级消防培训、精通急救培训、船上医护培训、保安意识培训、负有指定保安职责船员培训、船舶保安员培训、大型船舶操纵培训等



船员实操

3、履行 STCW 公约马尼拉修正案过渡期补差培训

培训项目主要有驾驶专业过渡期适任培训、轮机专业过渡期适任培训、基本安全补差培训和船舶保安员补差培训。

高端、特殊和国际化培训

● LNG 船舶操作及管理高级培训

鉴于 STCW 公约 2010 年修正案对特殊船舶操作和管理规范的调整，以及 LNG 航运业务的未来发展，我校联合国际知名企业英国百里马公司（Braemar Engineering）和霍尼韦尔公司（Honeywell）共同举办了 LNG 船舶操作及管理高级国际培训项目。

主要针对国内外海事主管人员，高级船员，船公司高级管理人员和航海类院校教师展开培训。上课的老师均为国外 LNG 操作及管理领域资深专家，采用全英文授课方式。



该项目对弥补国内 LNG 船舶操作和管理相关教育培训的不足、完善国内 LNG 船舶相关知识体系、促进国内 LNG 船舶运输业健康快速发展的起到了积极作用，

● 特种船培训

我校建设上海海事大学特种（液货）船模拟教学平台用于油船、化学品船、LPG 船、LNG 船培训。



此模拟船充分体现以上船舶的特点和发展趋势，并能满足 STCW 公约马尼拉修正案及《中华人民共和国海船船员培训合格证评估规范》对特种液货船培训实训要求，还满足 OCIMF 关于石油公司检查的要求、满足船舶检查报告程序 VIQ 的要求，能进行上述检查的培训。



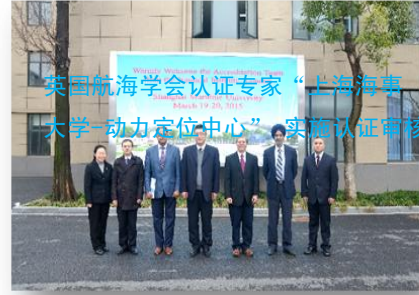
软管吊



LPG、LNG 货舱透气桅

● DP 培训项目

与英国 C-MAR GROUP 合作成立了上海海事大学动力定位中心，举办 DP 培训。培训设备由 C-MAR 提供，培训师资由 C-MAR 派遣，培训的场地及教学管理由我校负责。



“上海海事大学-动力定位中心”揭牌

2015 年 2 月 9 日，开办了首期 DP 知识普及课程，包括德国、意大利、韩国，和中国上海、广州、大连等地的 9 名学员参加了培训；2015 年 3 月 19-20 日，顺利通过英国航海学会对中心的培训授权认证



动力定位 3D 影像模拟器

目前已举办 DP 知识普及班 1 期、DP 初级班 9 期，DP 高级班 5 期，共计培训学员 93 名

● 引航员培训

全国海港一级引航员培训开始于我中心，在 2010 之前我中心一直是全国唯一一家培训一级引航员的院校。除一级引航员之外，我中心还长期举办二三级引航员的培训，目前已培训一级引航员 600 多人，二三级引航员 700 多人。通过多年的海港引航员培训积累了丰富的经验，教学效果良好，最新一期全国海港引航员培训统考成绩显示，一级引航员理论课一次性通过率 97.2%，二、三级引航员理论一次性通过率均达到 100%。



引航员开学典礼

● 游艇驾驶员培训

利用上海港国际客运中心的码头岸线，我校与其合作开展游艇驾驶员培训，培训了上海海事局辖区第一批海上一等游艇驾驶员证书。



除此之外，根据企业需求，针对委托企业特点船员培训部可以开展各类与船员业务相关的专项业务培训

- 上海打捞局潜水员培训
- 自由落体救助艇专项培训
- 基本安全和海上求生专项培训
- 散装船业务培训
- 交通部救助局业务培训
- 电子海图培训
- 船员英语强化培训
- 上海森海公司船员业务知识培训
- 上海电气风能有限公司海上求生培训
- 劳氏船级社海上安全专项培训
-